

# ABS-Lock<sup>®</sup> SYS

## Valbeveiligingssysteem in verschillende varianten voor max. 10 personen

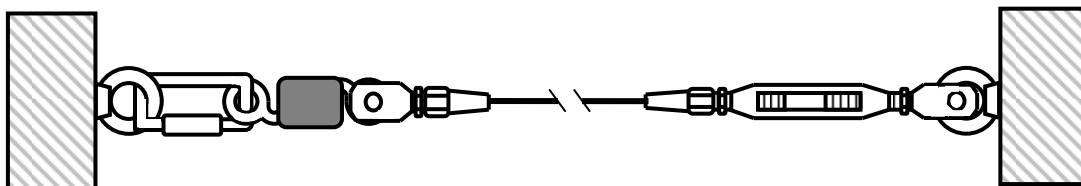
### SYS I - SYS II – SYS III – SYS IV

#### Beschrijving:

Het ABS-Lock<sup>®</sup> SYS valbeveiligingssysteem is ontwikkeld voor het gebruik door personen op risicovolle, horizontale trajecten. Het bestaat uit een roestvrijstalen kabel die door middel van twee eindbevestigingen en al naargelang de lengte van het systeem door meerdere tussensteunen wordt gedragen. De gebruiker is door middel van een harnas, valdemper alsmede een koppeling, die is toegelaten voor horizontaal en verticaal gebruik, met het systeem verbonden.

#### Varianten:

- SYS I** 8 mm rvs kabel, los-/aanhaken van de koppeling aan de tussensteunen is eventueel noodzakelijk.
- SYS II** 8 mm rvs kabel, de tussensteunen en bochten zijn door middel van de ABS meeloper zonder weerstand passeerbaar. Los-/aanhaken van de koppeling is niet nodig.
- SYS III** 6 mm rvs kabel, net als bij de SYS I zonder passeermogelijkheid van de tussensteunen, maar met speciale 6 mm rvs kabel ten behoeve van eenvoudige montage.
- SYS IV** 6 mm rvs kabel, net als bij de SYS II met passeermogelijkheid van de tussensteunen, maar met speciale 6 mm rvs kabel ten behoeve van eenvoudige montage. Met name geschikt voor platte daken!



### Goedkeuring:

Het **ABS-Lock<sup>®</sup> SYS** valbeveiligingssysteem is goedgekeurd volgens EN795:1996 klasse C voor maximaal 10 personen al naar gelang de variant en de bevestiging en voldoet aan de eisen van de Duitse instantie voor de wettelijke ongevallenverzekering.

**ABS-Lock<sup>®</sup> SYS I** voor max. 10 personen tegelijkertijd

**ABS-Lock<sup>®</sup> SYS II** voor max. 4 personen tegelijkertijd

**ABS-Lock<sup>®</sup> SYS III** voor max. 4 personen tegelijkertijd

**ABS-Lock<sup>®</sup> SYS IV** voor max. 4 personen tegelijkertijd

afhankelijk van de systeemopbouw

### Inspectie (voor ieder gebruik):

- De gebruiksaanwijzingen van andere producten die samen met dit product worden gebruikt, dienen te worden nageleefd;
- De systeemcomponenten mogen niet beschadigd en/of door corrosie zijn aangetast;
- Het beton ter hoogte van de eind- en tussensteunen moet in een deugdelijke staat en vrij van scheuren zijn;
- Het systeem moet in een deugdelijke staat zonder slijtageverschijnselen of gebreken / vervorming zijn;
- De verankeringsvoorziening mag niet worden gebruikt, indien aan de boven genoemde criteria niet wordt voldaan.

Het systeem moet **jaarlijks** geïnspecteerd worden door een expert. Deze inspectie dient schriftelijk te worden vastgelegd. Inspectie is noodzakelijk, omdat het goed functioneren en de gebruiksduur van het systeem hiervan afhankelijk zijn en de veiligheid voor de gebruiker hiermee samenhangt.

### Veiligheidsvoorschriften:

- Gebruik het systeem **nooit** om materiaal te transporteren.
- Indien mogelijk niet boven het niveau van het borgingsysteem werken (zie gebruiksaanwijzing van het verbindingsmiddel).
- Max. aantal gebruikers tegelijkertijd staat op het ABS systeemplaatje aangegeven.
- Het product mag alleen door geïnstrueerd en opgeleid personeel worden gebruikt.
- Dit product moet gebruikt worden in combinatie met koppelingen (conform EN 362) en persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen (bijv. veiligheidlijn met valdemper volgens EN 354 en EN 355, meelopende lijnklem aan beweegbare geleiding volgens EN 353-2 of valstopapparaat volgens EN 360).
- Wanneer het product is gebruikt om een val te stoppen, mag het niet meer worden gebruikt en dient het door de producent te worden gecontroleerd.
- Stel het systeem niet bloot aan chemicaliën of andere agressieve stoffen, neem in geval van twijfel contact op met de producent.
- Indien er twijfel bestaat over het veilig functioneren van het systeem, dient het buiten gebruik te worden gesteld en door de producent te worden gecontroleerd.

### **Gebruikers:**

Het ABS-Lock<sup>®</sup> SYS systeem is ontwikkeld om personen op hun werkplek tegen een mogelijke val te beschermen. Bij een val worden de krachten op de gebruiker beperkt tot een vanuit medisch opzicht acceptabele waarde. Het systeem mag uitsluitend gebruikt worden door personen die vertrouwd zijn met deze gebruiksaanwijzing en lichamelijk gezond zijn. Bij twijfel over de fysieke gesteldheid is het raadzaam een arts te raadplegen. Kinderen en zwangere vrouwen is het gebruik van het systeem af te raden.

### **Compatibele uitrustingen:**

Alleen door ABS gekeurde uitrustingen mogen in combinatie met het ABS-Lock<sup>®</sup> SYS systeem worden gebruikt. ABS is niet aansprakelijk voor incidenten die ontstaan door het gebruik van niet-compatibele uitrustingen. Het gebruik van alternatieve uitrustingen is uitsluitend toegestaan na schriftelijke goedkeuring door ABS.

**LET OP: Bij een fall restraint of retentiesysteem met lijnverkorter moet het verbindingsmiddel zo kort worden ingesteld dat het onmogelijk is om te vallen. Bij niet-naleving is ABS niet aansprakelijk!**

### **Voorschriften:**

De voorschriften m.b.t. ongevallenpreventie van de Duitse instantie voor de wettelijke ongevallenverzekering alsmede de regels voor het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen (BGR198) zijn van toepassing.

### **Uittreksel uit BGR198:**

#### **Gebruiksaanwijzing**

Voor het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen dient de ondernemer een gebruiksaanwijzing op te stellen, waarin alle vereiste informatie die voor het veilig gebruik, met name de risico's volgens de risicoinventarisatie en -evaluatie, het gedrag bij het gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen en bij vastgestelde gebreken staan vermeld.

#### **Instructie**

De ondernemer moet voor de verzekerden voor het eerste gebruik en indien nodig, ten minste echter een keer per jaar, een instructie verzorgen. Deze instructie moet ten minste de volgende punten omvatten:

- de speciale eisen die gesteld worden aan de desbetreffende PBM;
- het gebruik volgens de doeleinden en voorschriften;
- de juiste manier van aanlijnen;
- correct onderhoud en opslag;
- het herkennen van gebreken.

### **Deugdelijke staat:**

#### **Keuren van het systeem**

De verzekerden dienen de persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen voor ieder gebruik visueel te controleren op deugdelijkheid en correct functioneren. De ondernemer dient de persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen volgens de gebruiksvoorwaarden en de bedrijfsomstandigheden indien nodig, ten minste echter een maal per jaar door een deskundige te laten keuren op deugdelijkheid. Het is vaak niet mogelijk het volledige systeem te controleren, voordat de gebruiker aangeliend is. Mochten er echter duidelijke tekenen van beschadiging, corrosie, vervorming etc. herkenbaar zijn, mag het systeem niet worden gebruikt.

#### **Controle voor gebruik**

Het ABS-Lock<sup>®</sup> SYS systeem moet voor ieder gebruik op deugdelijkheid alsmede ten minste een maal per jaar door een vakkundige conform BGR198 worden gecontroleerd. In uitzonderlijke gevallen kunnen afhankelijk van de toepassing verdere inspecties noodzakelijk zijn.

#### **Controle harnassen en koppelingen**

Controleer harnas, koppeling en haak volgens de gebruiksaanwijzingen. Gebruik de uitrusting in geen geval wanneer beschadigingen zichtbaar zijn of de uitrusting bij een val werd gebruikt.

#### **Controle kabelgeleider (alleen SYS II en SYS IV)**

Controleer voor gebruik de SYS II / IV kabelgeleider (meeloper) op slijtage, beschadiging of corrosie. Controleer of de karabijnhaak correct en goed gesloten is. Gebruik de geleider (meeloper) alleen met de originele karabijn en uw SYS II / SYS IV valbeveiligingssysteem (ø 8 resp. ø 6 mm rvs kabel).

## Berekening doorhangen kabel en belasting bij valincident:

### Berekeningsvoorbeeld:

#### **Doorhangen kabel/belasting – opgesteld voor 4 personen zonder demping**

Afstand tussen de steunen 12 m, totale lengte kabelsysteem 100 m -> resulteert bij een valincident met 4 personen 134 cm doorhangen van de kabel en maximaal 14,5 kN op de eindsteunen. Om de vereiste vrije ruimte onder het mogelijke valpunt te bepalen moet er rekening gehouden worden met de gegevens in de tabel, aanvullend moeten de gegevens van de producent m.b.t. het gebruikte valbeveiligingssysteem volgens EN 363 worden meegerekend.

**Door het aantal personen te beperken of door toepassing als retentiesysteem kunnen doorhangen van de kabel en eindkrachten volgens tabel in belangrijke mate worden gereduceerd.**

Alle aangegeven waarden zijn bij benadering. Afwijkingen zijn mogelijk afhankelijk van de gemonteerde steunen en de uiteenlopende plastische vervorming (uitstekend gedeelte).

**Tabel 1:**

Afstand tussen de steunen in m																			
Doorhangen van de kabel na val in cm										↓	Dyn. belasting van de eindsteun in kN								
75	66	59	56	53	50	49	47	46	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
88	77	69	66	62	59	57	55	54	4	13,6	13	13	13	13	13	13	13	13	13
104	91	82	77	73	69	67	65	64	6	15,2	14,7	14,3	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
123	108	96	92	87	82	79	77	75	8	16,6	16,1	15,6	15,1	14,2	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4
146	127	114	108	102	96	94	91	89	10	18	17,4	16,9	16,4	15,4	14,5	13,6	13,6	13,6	13,6
172	149	134	128	121	114	111	107	x	12	X	19	18,5	17,8	16,8	15,8	14,8	14,8	14,8	14,8
203	176	159	151	143	134	131	x	x	14	x	x	19,8	19,2	18	16,9	15,9	15	15	15
300	200	100	80	60	40	30	20	10		10	20	30	40	60	80	100	200	300	300
Totale lengte van het kabelsysteem tussen twee eindsteunen in m.																			

#### **Berekening:**

- gebruiker ca. 1,8 m
- + producenteninformatie van uw valbescherming volgens EN 363 (PBM)
- + verandering in lengte van het kabelsysteem na val (zie tabel 1 pag. 6)
- + Veiligheidstoeslag ten minste 1,0 m

---

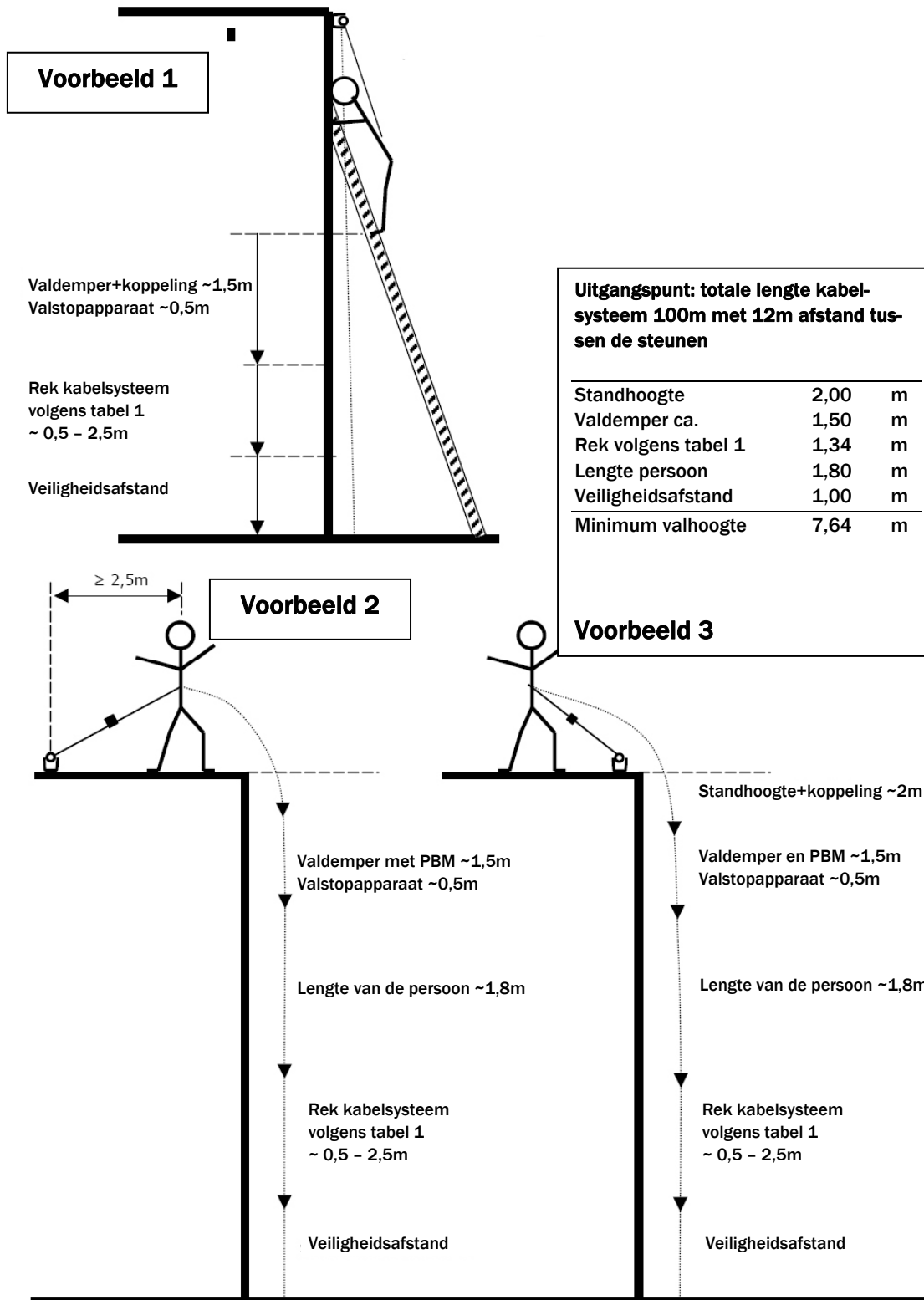
- = mogelijke valhoogte

#### **Afstand tussen de steunen 15-20 m:**

Over het algemeen is een afstand tussen de steunen tot max. 20 m ook mogelijk. Dit is echter alleen in uitzonderlijke gevallen werkbaar. Indien nodig en i.v.m. de berekening volgens tabel 1 verzoeken wij u contact op te nemen met ABS Safety.

**Houd altijd rekening met de mogelijk valhoogte!**

## Berekening van de minimum afstand tot de grond



## Toepassing:

**ABS-Lock® SYS** is ontwikkeld voor een zo groot mogelijke bewegingsvrijheid voor de gebruiker. Bij normaal gebruik glijdt de karabijn zonder weerstand met de gebruiker mee langs de tussensteunen.

In sommige situaties kan het voorkomen dat de gebruiker zich om veiligheidsredenen vasthoudt aan de kabel. Dat is toegelaten, er moet echter op gelet worden dat de kracht die wordt uitgeoefend niet te hoog wordt, omdat er anders vervormingen aan de dragende steunen kunnen optreden. De steunen zijn speciaal zodanig ontwikkeld, dat zij ter bescherming van de gebruiker en de constructie tegen overmatige krachten onder belasting (bij een val) vervormen.

### **Aantrekken en bevestigen van de koppeling/het harnas:**

Zie de gebruiksaanwijzingen van het desbetreffende product.

### **Bevestiging aan het systeem:**

Er bestaan meerdere uiteenlopende bevestigingsmethoden aan het systeem, afhankelijk van de variant:

- SYS I**
  - Aanlijnen aan de eindsteun of tussensteun door middel van karabijnhaak
  - Aanlijnen aan de verbindingskabel door middel van karabijnhaak
  
- SYS II**
  - Aanlijnen aan de verbindingskabel door middel van karabijnhaak
  - Aanlijnen aan de verbindingskabel door middel van karabijnhaak
  
- SYS III**
  - Aanlijnen aan de eindsteun of tussensteun door middel van karabijnhaak
  - Aanlijnen aan de verbindingskabel door middel van karabijnhaak
  
- SYS IV**
  - Aanlijnen aan de verbindingskabel door middel van karabijnhaak
  - Aanlijnen aan de verbindingskabel door middel van karabijnhaak

Welke methode gebruikt wordt is afhankelijk van de situatie ter plekke.

### **Loshaken van het systeem (karabijnhaak):**

Via het openen en loshaken van de karabijn van de kabel maakt men zich los van het systeem. Hierbij mag niet worden vergeten, dat de beveiliging van de persoon met het loshaken van het systeem ophoudt, en er voor het geval van een nog steeds aanwezig valrisico een tweede valbeschermingsuitrusting voorhanden zou moeten zijn. Indien mogelijk uitsluitend loshaken van de kabel op een plaats waar vallen uitgesloten is.

**Loshaken van het systeem (kabelgeleider/meeloper):**

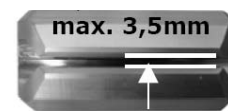
Doorgaans wordt een afneembare ABS kabelgeleider gebruikt. Bij vast gemonteerde geleiders de bijgevoegde gebruiksaanwijzing in acht nemen.

**ABS GLEIT kabelgeleider**  
(SY-1024)

- Beide helften van de geleider verticaal verschuiven;
- Op de kabel plaatsen (min. 8 mm rvs kabel) resp. eraf halen;
- In gesloten toestand met de originele karabijn sluiten;
- De maximum uitsparing bedraagt 3,5 millimeter!

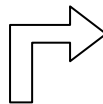
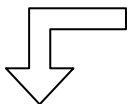


Afmeting uitsparing



**ABS UNIVERSELE GELEIDER:**  
(SY-1024A+B)

- De vergrendelingsplaat zoals hieronder afgebeeld openen;
- De geleider op de kabel plaatsen (min. 6 mm rvs kabel) resp. eraf halen;
- Daarna de plaat weer sluiten (zie onder);
- In gesloten toestand met de originele karabijn sluiten.



## MONTAGE

Benodigd gereedschap:

### **SYS I en SYS II 8mm**

1 steeksleutel M17	1 markerpen
1 steeksleutel M19	1 rvs kabelsnijder
2 steeksleutels M24	

### **SYS III en SYS IV 6mm**

1 steeksleutel M13	1 markerpen
1 steeksleutel M15	1 rvs kabelsnijder
2 steeksleutels M19	

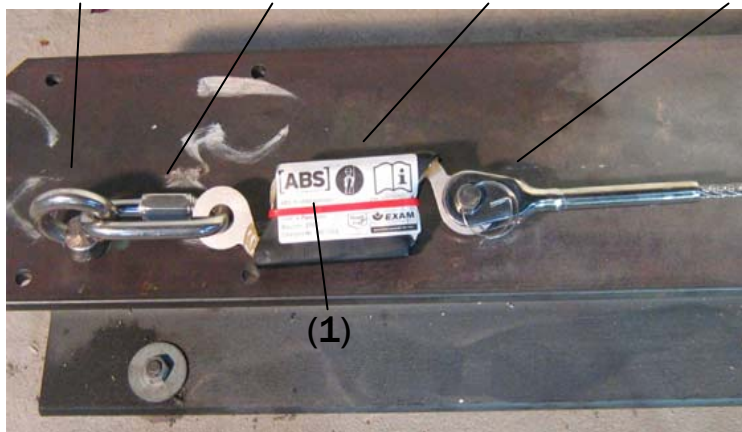
### Stap 1:

Verbinding van de kabel met de correct bevestigde borgingspunten.

**LET OP:** de eindsteunen en bochten moeten bij uitstekend gedeelte versterkt zijn d.m.v. een  $\varnothing$  42mm steunbuis!

De volgorde is als volgt:

1 borgingspunt – 2 schalm – 3 energieabsorber – 4 ingeperste gaffelkop



**Is een energieabsorber niet noodzakelijk in het systeem, wordt de gaffelkop zonder schalm aan het oog bevestigd!**

### Belangrijk:

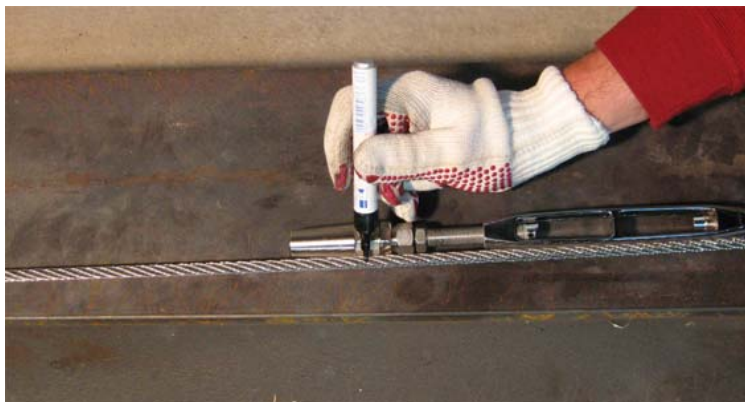
Indien de rode **valindicatorstreep (1)** op de energieabsorber beschadigd, gescheurd of niet zichtbaar is, moet de energieabsorber te allen tijde worden vervangen.

### Stap 2:

Voer nu de rvs kabel door de aanwezige tussensteunen volgens het ontwerp van het systeem!

Het afspanelement wordt aan het eindpunt bevestigd en **op maximale lengte ontspannen**. Houd nu het losse kabeleinde strak getrokken aan het afspanelement en markeer het snijpunt (zie afbeelding).

Snijd de kabel op de gemarkeerde plaats af.



Markering snijpunt

**Stap 3:**

Schroef de klemmoer (2) eraf.

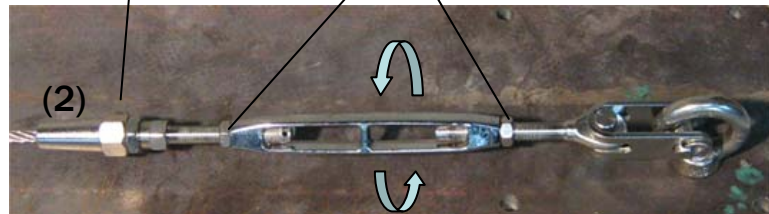
Druk nu met uw duim op de grotere opening van de klemmoer, zodat bij het insteken van de kabel de klembekken aan de binnenkant er niet uitgeschoven worden. Steek nu de kabel erin. Het losse kabeleinde steekt enkele millimeters uit de messingring aan de binnenkant.



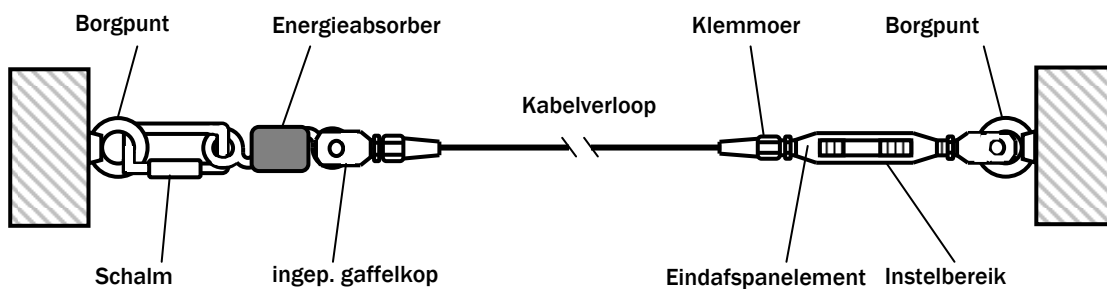
**Stap 4:**

Schroef de klemmoer weer aan het niet gespannen afspanelement. Trek de klemmoer vast aan en schroef vast met de M24 (M19 bij SYS III) moer.

Span nu het afspanelement met de hand, totdat de kabel strak staat. Daarna pas vastschroeven met de M17 (M13 bij SYS III) moeren aan beide kanten. M17 (M13) moeren aantrekken en vastschroeven.



**Aanbrengen in verbinding met energieabsorberend onderdeel:**



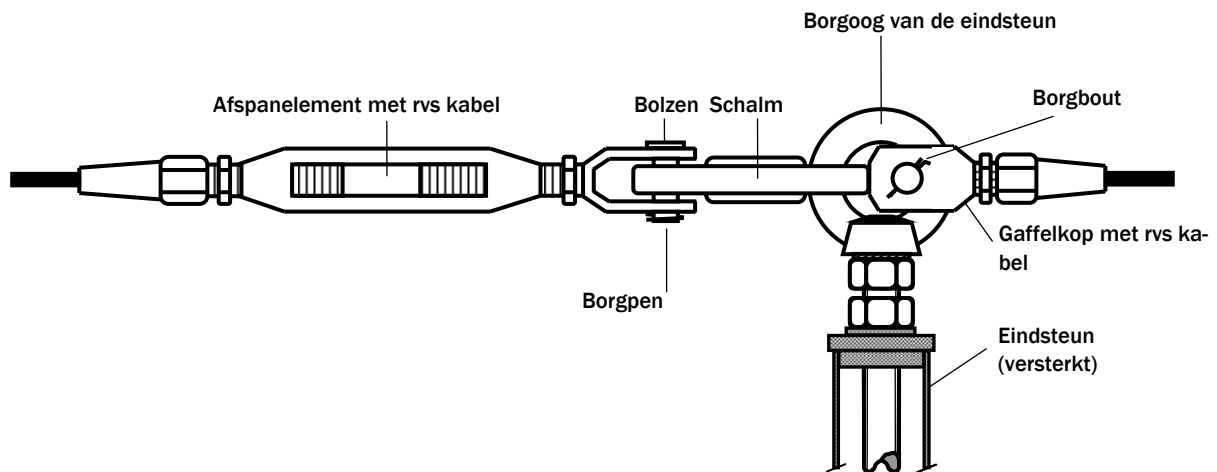
**Opmerking:**

De energieabsorber is een optioneel onderdeel in het kabelsysteem. Het moet worden toegepast, indien er geen andere krachtabsorberende onderdelen zijn voorzien!



**Bevestiging van gaffelkop en afspanelement aan een eindpunt:**  
(Meestal toegepast bij rechthoekige, gesloten kabelsystemen)

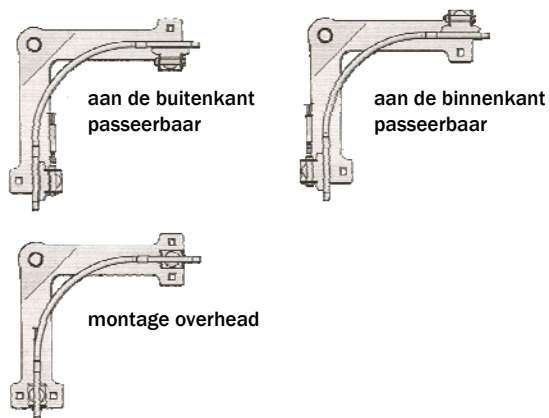
1. Aanbrengen van de schalm aan het bevestigingssoog, schalm vastschroeven;
2. Aanbrengen van het kabeleinde aan de gaffelkop aan het bevestigingssoog, bout door middel van borgpen borgen;
3. Kabeleinde met afspanelement aan de schalm bevestigen en de bout met borgpen borgen.



Nadat alle componenten correct zijn bevestigd, kunt u de kabel via het afspanelement op spanning brengen.

**Let er altijd op dat de bouten van het afspanelement en gaffelkop door middel van borgpenen zijn geborgd!**

**Montage 90° bocht (alleen bij SYS II)**



**Montage kabeltussensteun (alleen SYS II)**

Het geleidingselement wordt zodanig vastgeschroefd, dat het vrij kan bewegen. Op die manier is gewaarborgd dat het tot 220° kan zwenken zodat de meeloper optimale passeermogelijkheden heeft.



**Garantie:**

De SYS systeemonderdelen zijn uitgevoerd in roestvrij staal. Onder normale gebruiksvoorwaarden wordt een garantie op alle constructie-onderdelen van 1 jaar voor fabricagefouten verleend. Indien het systeem echter in uiterst corrosieve atmosferen wordt gebruikt, kan deze termijn worden ingekort. In het geval van een belasting (bij een val) komt de garantie te vervallen op de constructie-onderdelen die zijn voorzien voor het absorberen van energie, die eventueel vervormen en moeten worden vervangen.

**Opmerking:**

ABS Safety GmbH is niet verantwoordelijk en geeft geen enkele garantie voor de systeemmontage en constructie-onderdelen, die door het installatiebedrijf onder diens verantwoordelijkheid worden geleverd en geïnstalleerd.

**Verkoop en ontwikkeling:**

ABS Safety GmbH      [www.absturzsicherung.de](http://www.absturzsicherung.de)  
Gewerbering 3        [info@absturzsicherung.de](mailto:info@absturzsicherung.de)  
47623 Kevelaer  
Duitsland

## Systemonderdelen

### Basiscomponenten SYS I, SYS II, SYS III en SYS IV



#### rvs kabel

Er is gekozen voor een speciaal roestvrij kabel (8 mm SYS I + SYS II, 6 mm SYS III + SYS IV) met optimale, energieabsorberende eigenschappen, zonder dat dit ten koste gaat van de sterkte, de slijtvastheid of corrosiebestendigheid.



#### Afspanelement

Door middel van het afspanelement wordt de kabel gespannen en het doorhangen van de kabel beperkt. Het ABS-Lock<sup>®</sup> SYS systeem hoeft voor een optimale werking niet op een bepaalde spanning afgespannen te worden (kleine afbeelding: afspanelement t.b.v. 6mm kabel)



#### Gaffelkop

De gaffelkop dient als verbinding tussen de kabel en een eindsteun. Hij wordt ter plekke op het losse kabeleinde gemonteerd (kleine afbeelding: t.b.v. 6mm kabel).



#### Schalm

Het verbindingselement dient ter bevestiging van een gaffelkop resp. energieabsorber en een afspanelement aan een enkelvoudig ringoog.



#### Ingeperste gaffelkop

De gaffelkop dient als verbinding van de kabel met een eindsteun. Hij is fabrieksmatig met de rvs kabel verbonden.



#### Energieabsorber

De ABS Force Eater dient ertoe bij bepaalde voorzieningen de krachten op te vangen die aan het einde van het systeem optreden. Dit is met name het geval wanneer de eindbevestigingen niet de mogelijkheid hebben zich plastisch te vervormen.



#### Systemplaat

Wordt doorgaans aan het begin of einde van het kabelsysteem duidelijk zichtbaar voor de gebruiker aangebracht. Op het systeemplaatje is een sticker aangebracht met informatie over de periodieke keuring van het systeem. Het aangegeven maximaal aantal gebruikers mag niet worden overschreden!

### Optionele componenten SYS I en SYS II



#### Demper met valindicator

Energieabsorberend eidelement. Met behulp van de valindicator klem kan een belasting van het systeem worden vastgesteld. Wordt doorgaans alleen gebruikt bij zeer korte systemen waar geen andere mogelijkheden bestaan om krachten op te vangen (bijv. bevestiging aan starre, uitstekende stalene constructie-elementen).

## Aanvullende componenten SYS II



### ABS GLEIT en GLEIT fix kabelgeleider

De kabelgeleider loopt uiterst soepel langs de beveiligingskabel. Hij glijdt aan beide kanten van het kabeltraject en passeert moeiteloos bochten en tussensteunen. De ABS GLEIT mag alleen in combinatie met de originele karabijn van ABS worden gebruikt, omdat dit onderdeel het vergrendelmechanisme bevat. De uitsparing mag in gesloten toestand niet breder zijn dan 3,5 mm! Dat geldt eveneens voor vast gemonteerde geleiders (ABS GLEIT fix, GLEIT RO, GLEIT II)



### ABS GLEIT RO

Permanente kabelgeleider voor rechte kabeltrajecten, voorzien van rollen. Kan geen bochten passeren. Meestal gebruikt in combinatie met overheadsystemen en valstopapparaten.



### ABS GLEIT II

Permanente kabelgeleider met rollen, kan bochten volledig passeren. Meestal gebruikt in combinatie met overheadsystemen en valstopapparaten.



### Passeerbare kabeltussensteun 220°

Door de flexibel beweegbare kabeltussensteun bedraagt de passeerbare hoek ca. 220 graden. Hierdoor kan het kabeltraject aan beide kanten comfortabel afgelopen worden.



### Passeerbaar bochtelement 90°

Volledig passeerbare 90° bocht, al naargelang montage als binnen- of buitenhoek, ook voor overheadsystemen.



### Passeerbaar bochtelement 135°

Beweegbare 135° bocht, welke een comfortabel passeren van de meeloper mogelijk maakt.



## Aanvullende componenten SYS II + IV



### ABS UNIVERSELE GELEIDER voor 6 mm en 8 mm systemen

Zie GLEIT en GLEIT fix, voor SYS II (8 mm) en SYS IV (6 mm) rvs kabelsystemen van ABS Safety. Uitgevoerd in speciale hoogwaardige bronslegering voor een soepele loop langs de rvs kabel en tussensteunen/bochten.



### Passeerbare tussensteun 6 mm of 8 mm

Vaste rvs tussensteun voor toepassing op platte daken, speciaal ontwikkeld voor gebruik met de ABS meeloper in brons uitvoering.



### Passeerbaar bochtelement 90° 6 mm of 8 mm

Volledig passeerbare 90° bocht, te gebruiken als binnen- of buitenhoek. Niet geschikt voor overhead werkzaamheden. Speciaal ontwikkeld t.b.v. de ABS UNIVERSELE GELEIDER.



### Passeerbaar bochtelement 135° 6 mm of 8 mm

Vaste 135° bocht, voor platte daken, passeerbaar met ABS meeloper in brons uitvoering.

**Informatie m.b.t. de markering:**

Op het valbeveiligingssysteem is een systeemplaatje aangebracht met de volgende informatie:

- Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen volgens EN 795:1996 klasse C
- Maximum aantal personen tegelijkertijd
- Minimum afstand tot de grond
- Type valdemper
- Symbool ter aanduiding dat de gebruiksaanwijzing in acht moet worden genomen:
- Symbool ter aanduiding dat de maximum belasting van het systeem niet mag worden overschreden
- Symbool ter aanduiding dat uitsluitend het toegelaten type valdemper mag worden gebruikt
- Seriennummer
- Installatiebedrijf
- Datum van de montage
- Servicetelefoonnummer
- Datum van de volgende inspectie
- CE-markering en kennr. van de ingeschakelde gecertificeerde keuringsinstantie t.b.v. keuring van de PBM: DEKRA EXAM GmbH



**CE 0158**

Bij de typekeuring ingeschakelde gecertificeerde keuringsinstantie:  
DEKRA EXAM GmbH, Dinnendahlstraße 9, 44809 Bochum

