

# ZERTIFIKAT

(1)

(2) Nr. des Zertifikats: **ZP/B093/16-PZ**

(3) Produkt: **Anschlageinrichtung Typ D  
Typ: ABS RailTrax**

(4) Hersteller: **ABS Safety GmbH**

(5) Anschrift: **Gewerbering 3, 47623 Kevelaer**

(6) Die Bauart dieser Produkte sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind im Anhang zu diesem Zertifikat festgelegt.

(7) Die Zertifizierungsstelle der DEKRA EXAM GmbH bescheinigt, dass diese Produkte die Anforderungen gemäß den unter Punkt 8 aufgeführten Prüfgrundlagen erfüllen. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem Prüfbericht PB 16-137 niedergelegt.

(8) Die Anforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit

**DIN EN 795:2012**

**DIN CEN/TS 16415:2013**

(9) Dieses Zertifikat bezieht sich auf die Prüfung der beschriebenen Produkte in Übereinstimmung mit den genannten Prüfgrundlagen. Für Herstellung und Inverkehrbringen der Produkte sind gegebenenfalls weitere Anforderungen zu erfüllen, die nicht durch dieses Zertifikat abgedeckt sind.


(10) Der Hersteller ist berechtigt, das Prüfzeichen an den mit den geprüften Baumustern übereinstimmenden Erzeugnissen gemäß dem beigefügten Muster hinzuzufügen.



(11) Dieses Zertifikat ist bis zum 14.07.2021 gültig.

DEKRA EXAM GmbH  
Bochum, den 15.07.2016

  
Zertifizierungsstelle

  
Fachbereich

- (12) Anlage zum
- (13) **Zertifikat**  
**ZP/B093/16-PZ**
- (14) 14.1 Gegenstand und Typ  
Anschlageinrichtung Typ D  
Typ: ABS RailTrax

14.2 Beschreibung

Die Anschlageinrichtung Typ: ABS RailTrax (Bilder 1 - 2) dient zur Sicherung von drei Personen gegen Absturz.

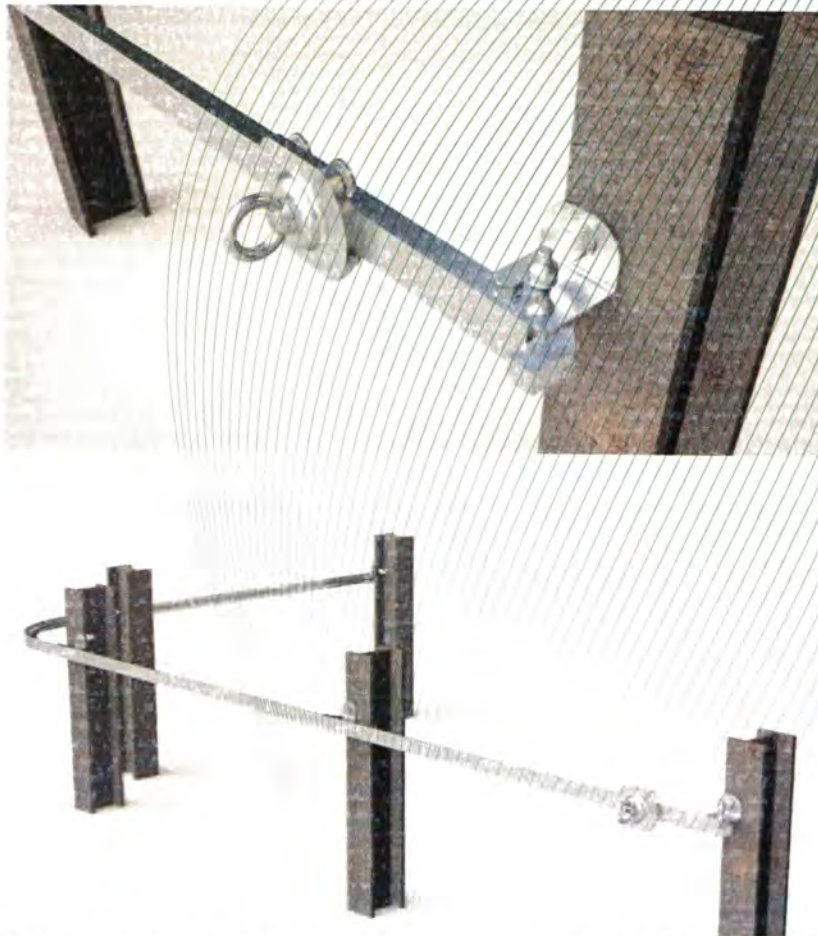
Als starre Führung kommt ein T-Profil aus Stahl (Breite 30 mm, Bild 3) zum Einsatz, auf welcher der bewegliche Anschlagpunkt, Typ: Rollengleiter läuft (Bild 4). An diesem kann sich der Benutzer mit seiner mitgeführten persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz sichern.

Die Montage des Systems erfolgt horizontal mittels der vorgesehenen Halter und Stoßverbinder (Bilder 5 und 6) aus Edelstahl, auf dem Dach, an der Wand oder an der Decke. Die maximale Feldlänge, d.h. der Abstand zwischen zwei Haltern, beträgt 1,5 m. Der Endhalter wird direkt am Ende der Führung positioniert.

Die Enden der starren Führung sind durch eine fest verschraubte Endsperrung (Bild 7) gegen unabsichtliches Überfahren gesichert. Die Endsperrung lässt sich öffnen, um das Aufsetzen des beweglichen Anschlagpunktes auf die starre Führung zu ermöglichen.

Zur Umfahrung von Gebäudeecken kann eine Kurve nach Bild 8 verbaut werden.

Die Anschlageinrichtung besteht aus korrosionsbeständigem Material und ist für eine Belastung in alle Richtungen vorgesehen.



Bilder 1 - 2: Anschlageinrichtung, Typ: ABS RailTrax (Montagebeispiele)



Bild 3: Führung



Bild 4: Beweglicher Anschlagpunkt



Bild 5: Halter/Stoßverbinder



Bild 6: Halter

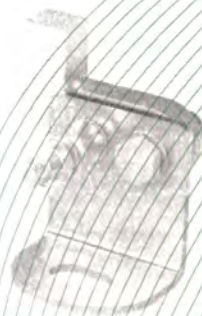


Bild 7: Halter mit Endsperre



Bild 8: Kurve

(15) Prüfbericht

PB 16-137 vom 15.07.2016